



Bonjour,

Voici le premier compte rendu de l'année. Pour ce premier rendez-vous nous nous sommes rendu à Nogaro dans le Gers où nous avons eu un temps plutôt clément.

Nous arrivons le jeudi soir car les essais libres n'auront lieu que le vendredi pour ce weekend end en effet les camions ont mobilisé la piste jusqu'au jeudi. Cela nous laissera que peu de temps pour régler la moto.

Première séance du vendredi matin. Pour cette séance nous allons nous concentrer sur la démultiplication et voir si les réglages préétablis sur les entrainements précédents conviendront pour ce circuit. Je rentre donc au bout de 20 minutes avec des chronos assez bon pour une première. Les réglages de châssis sont bons mais la transmission ne va pas du tout.

Deuxième séance. Lors de cette séance je vais devoir valider la transmission que nous avons monté en effet il n'y aura plus d'essai jusqu'aux essais qualif. Je rentre en ayant amélioré les chronos et validé la transmission par contre malgré de bon chronos je me rends compte qu'il me reste du travail sur mon pilotage mais bon plus de temps.

Samedi matin essais chronos : je finis la séance avec le dixième temps de ma séance je partirai donc dixième de la course qualif, course qui déterminera ma place sur la grille de départ de la final du dimanche. Je suis donc satisfait mais je n'arrive pas à régler mes problèmes de pilotage.

Samedi après-midi course qualif : je m'élanç et tout de suite je remonte 2 places je suis donc huitième et commence à remonter sur le septième et le sixième qui se gênent au troisième tour je suis à leur hauteur quant au moment de rétrograder je ne trouve plus mon sélecteur de vitesse, je viens de casser le bout du sélecteur la course s'arrête là. Grosse déception car je sais déjà que je vais partir dernier de la repêche du dimanche matin.

Dimanche matin consolante (les 6 premiers sont repêché pour la final de l'après midi) : je pars donc dernier soit quarantième au bout de trois tours je pointe en tête et je commence à prendre de l'avance ; je terminerai cette course avec 8 secondes d'avance. Je suis content mais je sais aussi que le plus dure reste à faire puisque cette après-midi je partirai trente sixième de la final A mais avec des pneus vraiment usés (cette année nous devons faire tout le weekend end avec le même train de pneu).

Dimanche après-midi course final : je m'élanç donc du fond de grille, j'arrive à remonter trois lignes dès le départ. Je pointe vingtième au bout de trois tours. Je continue ma remonté pour être quatorzième au bout de 7 tours. A mis course mon pneu arrière commence a vraiment être usé et je n'arrive plus à ré accéléré en sortie de courbe je me fais donc remonter et je finis dix-septième. Je suis vraiment déçu puisque les temps réalisés m'auraient permis de finir dans les dix premiers.



Je remercie tous mes partenaires : TEB, JP INDUSTRIE, LSM DISTRIBUTION, GARAGE GRAULHET, PHARMACIE DE LA GARE VALENCE, LUBEXEL, SOLUTION BOIS, MOTO CHOC 31, AIX MOTO, ERMAX, IXON, EMC SUSPENSION, FMP RACING, PROSPORT MOTO, SEDN.