



Bonjour,

Course ledenon 1

Nous arrivons le jeudi matin de bonheur pour l'installation du stand. Cette première journée sera vraiment dure car j'ai été victime d'une intoxication alimentaire la veille je suis donc vraiment fatigué.

Première séance du jeudi matin : celle-ci ne sera pas productive en effet je ne pourrais faire que trois tours avant d'aller me coucher pour récupérer je suis encore trop faible.

Deuxième séance jeudi après-midi : je commence à aller mieux mais ce n'est pas le top sur cette séance je vais juste reprendre un bon contact avec la piste et travailler mais trajectoires.

Première séance du vendredi matin. Après une grosse nuit je suis vraiment mieux. Ce matin nous allons donc valider la transmission ainsi que l'empattement de la moto. Tout ceci va s'avérer concluant en effet les chronos réalisés sont vraiment bon vu mon état de forme qui laisse encore à désirer. Une petite chute sans gravité ni pour moi ni pour la moto sera à déploré pour cette séance .

Deuxième séance : cet après-midi nous allons essayer de travailler encore sur le pilotage afin de faire descendre les chronos en vue des qualifs de demain :

Samedi matin essais chronos je finis cette séance avec le 14ème chronos je ne suis pas du tout satisfait en effet je n'ai pu faire que trois tours à cause de la pluie. Je n'ai donc pas pu faire de tour lancé.

Samedi après-midi course qualif : le pluie est de la partie ce qui me réjouit car je sais que je peux vraiment faire quelque chose cette après-midi . En effet il y avait vraiment quelque chose à faire puisque je termine 3ème de ma série qualif. Je suis un peu déçu car la course fut interrompu sur drapeau rouge alors que je remontais fort sur les deux premiers je partirai donc 6ème demain.

Dimanche après-midi course final : le départ ne se passe vraiment pas bien puisque il m'est impossible de passer ma deuxième vitesse pendant les trois cent premiers metres de course ce qui a pour effet de me faire rétrograder en 18 position au premier tour. De plus je suis face à un nouveau problème nous avons passé un pneu plus tendre à l'avant ce qui donne plus de grip mais aussi du dribble sur toutes les phases de freinage ainsi que les phases neutres, je ne saurais donc jamais en mesure de prendre un rythme convenable. J'arrive quand même à remonter en 13ème position. Je suis vraiment déçu car le rythme que j'avais en essai libre m'aurais permis d'être parmi les premiers.

Un grand merci à mon père ainsi qu'à tous mes partenaires : TEB, JP INDUSTRIE, LSM DISTRIBUTION, GARAGE GRAULHET, PHARMACIE DE LA GARE VALENCE, LUBEXEL, SOLUTION BOIS, MOTO CHOC 31, AIX MOTO, ERMAS, IXON, EMC SUSPENSION, FMP RACING, PROSPORT MOTO, SEDN ,FINALIANCE

