



## RACING CLUB COMPTE RENDU DE COURSE

WERC DIJON  
3 ET 4 JUILLET 2010

Deuxième course du Championnat WERC. Il fait très beau et très chaud. Les essais du vendredi permettent de reprendre les repères de ce circuit très rapide, très vallonné et de stabiliser les chronos autour de 1'27. Thierry se sent très à l'aise et très motivé, capable de descendre encore ses temps.

### Samedi 4 juillet 2010 – 1<sup>ère</sup> séance qualificative

Les conditions de piste sont bonnes, il fait beau et la chaleur n'est pas encore trop pesante. Les pilotes améliorent leurs temps à chaque tour. Notre pilote, avec 1'26'695 prend la 5<sup>ème</sup> position à 1' du premier mais très proche des 4 pilotes précédents.

### Samedi 4 juillet 2010 – 2<sup>ème</sup> séance qualificative

Il fait très chaud. Les chronos ne descendent pas en dessous des 1'26, et aucun pilote n'améliore son temps du matin.

Thierry s'arrête car la moto bouge de l'arrière : pièce mécanique cassée, il faut trouver rapidement de la pièce de rechange. Heureusement, la solidarité entre pilote et la rapidité des mécanos du team permettent de réparer la machine dans l'après midi.



### Samedi 4 juillet 2010 – course de vitesse

**PODIUM !** Il l'avait dit, il l'a fait.

La course a lieu en fin de journée, 17h50, le soleil est bas. Bon départ de notre moto numéro 12 en 2<sup>nde</sup> position. La bataille est rude, les 5 premiers se suivent. Après un accrochage sans gravité, Thierry se retrouve en 4<sup>ème</sup> place, puis remonte très vite à la 3<sup>ème</sup> place, place qu'il gardera jusqu'à la fin de la course.

A noter : le **meilleur temps chrono en course en 1'25'622**



## Dimanche 4 juillet 2010 – course d'endurance d'1 heure

La course a lieu à 10h50. Le temps, moins chaud que la veille donne des conditions de piste et de roulage plus supportables.

Thierry fait un très bon départ en 3<sup>ème</sup> position, puis remonte 2<sup>nd</sup>. Suite à la chute d'un concurrent, la safety car entre en piste pour 3 tours. Il faut revoir rapidement la stratégie de course et la quantité de carburant à remplir lors du ravitaillement.

A la 25<sup>ème</sup> minute, notre moto #12 sort pour le ravitaillement. L'équipe se comprend mal et le ravitaillement d'essence prend du temps. De grosses secondes sont perdues et Thierry reprend la course en 19<sup>ème</sup> position. Après 40 minutes de course, tous les participants ont ravitaillé, Thierry est 13<sup>ème</sup>.

Il se bat, signe une fois de plus le **meilleur temps en course à 1'25'53** et remonte ses adversaires. Il termine 7<sup>ème</sup>, à quelques secondes des précédents pilotes.

Ce deuxième WERC a permis de signer le premier podium de notre team, de confirmer Thierry et la moto 12 comme un adversaire fort dans ce championnat et un réel plaisir à piloter sur les circuits rapides.

Cela a été l'occasion également de voir les failles du team, notamment l'organisation du ravitaillement et la définition des rôles de chacun.

**Le TRC remercie l'ensemble de son équipe** : mécanos, supporters pour leur bonne humeur et leur efficacité tout au long de ce week-end. Un remerciement tout particulier à la poissonnerie MOMPÉLAT pour la magnifique paëlla du samedi soir !!

**Merci à tous nos partenaires pour leur soutien.**



### Prochaines dates :

- Championnat de France 80cc Open les 17 et 18 juillet 2010 à Ancenis (44)
- Championnat WERC les 31 juillet et 1<sup>er</sup> Aout 2010 à Pau Arnos (64)

