

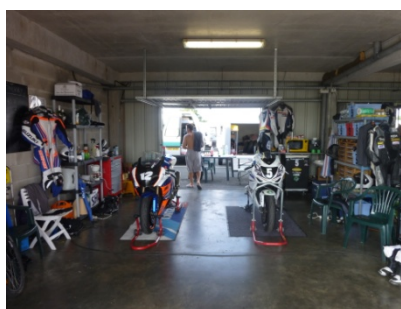


RACING CLUB COMPTE RENDU DE COURSE

WERC LE VIGEANT 4 ET 5 SEPTEMBRE 2010

Les essais libres du vendredi, permettent de prendre les repères de la piste, la moto se comporte bien, quelques trajectoires sont encore à revoir, notamment le virage du « trop tard ».

Les chronos descendent à 1.50



Samedi 4 septembre 2010 – 1^{ère} séance qualificative

Avec quasiment une heure de retard due au brouillard matinal, je pars pour la première séance qualificative, chrono à 1.50.587, mais il va falloir être plus rapide, le meilleur tour étant à 1.47

Samedi 4 septembre 2010 – 2^{ème} séance qualificative

Je vais plus vite, le brouillard s'est levé, chrono à 1.49.622, cela m'amène en 12^{ème} position. J'ai devant moi 4 invités du promospport et le leader du championnat est derrière moi.

Samedi 4 septembre 2010 – course de vitesse

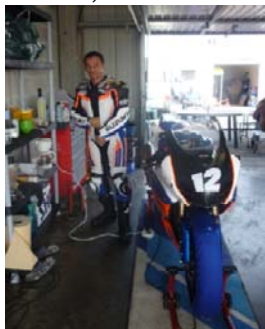
Départ en 3^{ème} ligne, le pole man rate son départ et je me place dans le groupe de tête.

Les deux premiers prennent de l'avance, mais je me bats dans le second groupe.

Mes chronos sont bons, stabilisés dans la même demi-seconde, je parviens même à descendre en 1.48.357.

Je fini 8^{ème}, derrière 4 invités, je récupère donc les points du 4^{ème} au général.

La récupération physique est rapide, je me sens plus à l'aise, l'entraînement physique porte ses fruits, c'est encourageant pour l'endurance du lendemain matin.



Dimanche 5 septembre 2010 – course d'endurance d'1 heure

Pas de brouillard ce matin, soleil, course à l'heure : départ 9h35.

Départ en 12^{ème} position, départ sans perdre de place, et je gagne des places à chaque tour.

7^{ème} position, 12 secondes d'avance sur le 8^{ème} et 4 secondes de retard sur le 6^{ème}.

Ravitaillement à la 31^{ème} seconde, tout le monde est entraîné et ravitaillé en 28 secondes (entrée-sortie de ligne de stand), je rentre en piste en 11^{ème} position devant deux de mes adversaires en piste.

Après les 40mn, tout le monde a ravitaillé, je suis 5^{ème} juste derrière le 4^{ème}. Je suis en forme, je reste derrière, les chronos sont stables en 1.49.

Au virage de la passerelle, pour ne pas laisser s'échapper mon lièvre, je double un retardataire, l'arrière décroche : high side, je retombe sur la bulle et chute.

Fin de course.

Avec 4 points gagnés à la course et aucun en endurance, je perds beaucoup de point. Tous les leaders (sauf un) terminent devant moi.

Au classement général, le calcul provisoire me place 8^{ème} au général.

Malheureusement la chute est assez grave, ma clavicule droite est cassée. Opération nécessaire car la fracture est multiple. La convalescence initiale est de 1 mois.



Ma participation à la course sur le circuit de Carole les 25 et 26 septembre prochain est plus qu'incertaine.

Le TRC remercie l'ensemble de son équipe : mécanos, accompagnants pour leur bonne humeur et leur efficacité tout au long de ce week-end.

Merci également à tous nos partenaires pour leur soutien.



Prochaines dates :

- Championnat WERC les 25 et 26 septembre 2010 sur le circuit Carole
- Championnat de France 80cc Open les 18 et 19 septembre 2010 à la Roche de Glun (26)