



RACING CLUB COMPTE RENDU DE COURSE

WERC PAU 31 JUILLET ET 1^{er} AOUT 2010

Le circuit de Pau-Arnos est un circuit rapide, vallonné. Le vendredi, essai libre, je prends les repères de la piste, la moto glisse de l'arrière et les chronos se stabilisent à 1.27. Il va falloir que je sois plus rapide aux essais qualifs.

Samedi 31 juillet 2010 – 1^{ère} séance qualificative

Je maîtrise bien le circuit, le chrono tombe à 1.24.775, mais, malgré les réglages de suspension, la moto glisse encore à l'accélération.

Samedi 8 mai 2010 – 2^{ème} séance qualificative

Les chronos sont stabilisés autour de 1.24. Je n'arrive pas à aller plus vite. Je me positionne en 9^{ème} position à quasiment 2 secondes du premier. Il faut revoir les réglages de suspension.

Samedi 8 mai 2010 – course de vitesse

Départ en 3^{ème} ligne, je sais que je dois réussir un bon départ pour rester dans le groupe de tête et garder le rythme.

Bon départ en 6^{ème} position puis 5^{ème} et 4^{ème}.

Au 2^{ème} tour, au niveau de la chicane, je me fais percuter par un autre pilote et chute fortement. Fin de la course. Physiquement pas trop de mal mais la moto ne démarre plus et les carénages doivent être changés.

Nous passerons une grande partie de la soirée avec les mécanos (merci Lionel, Rémi mais également à Sébastien) pour trouver la panne, et dépanner pour l'endurance du lendemain.



Dimanche 1^{er} Aout 2010 – course d'endurance d'1 heure

Le temps est sec et doux. Départ en 9^{ème} position avec une moto qui a chuté la veille.

Départ prudent, je reste 9^{ème}, puis rattrape le groupe de tête.

Impossible de doubler, la moto bouge vraiment de l'avant et le tableau de bord clignote.

Arrêt aux stands à la 30^{ème} minute, bon ravitaillement rapide.

La moto bouge de plus en plus de l'avant, je maîtrise la moto, et le but est de terminer à une place raisonnable pour ne pas perdre trop de point.

Je termine à la 10^{ème} place avec un pneu avant complètement détruit. C'est un problème de fabrication, d'ailleurs, Dunlop s'excusera et m'échangera ce pneu.

Avec 7 points gagnés à l'endurance, je ne perds qu'une seule place malgré la chute à la course du samedi, et me trouve dans le groupe de tête 5^{ème} au général.

L'électricité de la moto va devoir être entièrement suivie et les carénages réparés pour la prochaine course sur le circuit du Vigeant les 4 et 5 septembre prochain.

Le TRC remercie l'ensemble de son équipe : mécanos, accompagnants pour leur bonne humeur et leur efficacité tout au long de ce week-end.

Un remerciement tout particulier à Sébastien pour son aide !

Merci également à tous nos partenaires pour leur soutien.



Prochaines dates :

- Championnat WERC les 4 et 5 septembre 2010 au Vigeant circuit du Val de Vienne
- Championnat de France 80cc Open les 18 et 19 septembre 2010 à la Roche de Glun (26)

DA CUNHA
maçonnerie

CARROSSERIE
YVERICE

poissonnerie
MOMPELAT

DAPRODIS

FMP
Racing Bika

RST