



COMPTE RENDU DE COURSE

WERC PAU

9 ET 10 AVRIL 2011

La 1^{ère} course des Week-End Racing Cup se déroule à Pau.

Sous une forte chaleur les essais libres du jeudi et vendredi ont permis d'affiner les réglages sur ce circuit rapide, sinueux et vallonné, grâce notamment à Pierre, mécanicien moto, qui m'accompagnera tout au long de cette saison.

Samedi 9 avril 2011 – 1^{ère} séance qualificative

Il va faire très chaud ce week-end sur Pau, et heureusement la première séance qualificative a lieu de bonne heure. Je suis tout de suite dans mes bons chronos, autour de 1.24. Cela me positionne 11^{ème}, les nouvelles R1 tournant 1 seconde plus vite.

Samedi 9 avril 2011 – 2^{ème} séance qualificative

Cette seconde séance est au plus chaud de la journée. Les chronos ont du mal à baissé et peu de pilote améliorent leur temps.

Je partirai donc 13^{ème} lors des deux courses prévues. Nous sommes 13 pilotes dans la même seconde !



Samedi 9 avril 2011 – course de vitesse

Départ en 4^{ème} ligne. Une bonne partie de la course se joue au départ, je veux coller au groupe de tête pour ne pas être distancé.

C'est chose faite, je suis 8^{ème} au premier virage.

Je garde le contact avec le peloton de tête, et suis en bagarre pour la 7^{ème} place, mon concurrent ferme fortement les portes ! Nous partons à la faute au 4^{ème} tour. Il repartira, pas moi, la pate de pot est cassée !

Je rogne après ce circuit de Pau, en 3 ans, pas une course terminée ! Mais il reste la course longue le dimanche, il faut se motiver !

Dimanche 10 avril 2011 – course longue d'1 heure

Il me faut attendre tout le dimanche pour prendre le départ de la course longue prévue à 17h30.

Nous avons perdu 20 degrés dans la nuit, cette baisse de température et l'humidité liées aux averses risquent de modifier le comportement de la machine. Le vent souffle assez fort, il va falloir revoir les trajectoires.

La piste reste quasiment sèche et nous décidons de partir en pneus slicks, comme tous les autres pilotes.

L'équipe de ravitaillement se prépare, tout peut se jouer lors de l'arrêt obligatoire.

Comme la veille je réussis un très bon départ et gagne 5 places.

La moto se comporte très bien, et je ne suis pas trop gêné par le vent.

Je ravitaille à la 25^{ème} minute, tout se déroule comme prévu en très peu de temps. Je repars en 13^{ème} position.

Un bon roulage, de bons chronos, et le temps des ravitaillements terminés, je suis 8^{ème}.

Soudain, la pluie entre en jeu. Nous en sommes à la 45^{ème} minute. Pas le temps de rentrer changer les pneus. Il faut adapter le pilotage, prendre le moins de risque possible et terminer la course pour prendre quelques points.

Grâce au panotage, je sais que je garde ma position et que mes concurrents ne sont pas dangereux car j'ai une bonne avance.

La pluie ne cessera de tomber qu'au dernier tour.

Je finis 8^{ème}, content de cette course glissante !

8 points gagnés pour le week end, une 10^{ème} position au général, je suis déçu pour la chute lors de la course mais il reste encore 4 week end !



Le TRC remercie l'ensemble de son équipe : mécanos, accompagnants pour leur bonne humeur et leur efficacité tout au long de ce week-end.

Un merci tout particulier à Guillaume pour avoir fait le déplacement.

Merci également à tous nos partenaires pour leur soutien.



DA CUNHA
maçonnerie

CARROSSERIE
YVERICE

poissonnerie
MOMPELAT

DAPRODIS

FMP
Racing Bikes

RST

Prochaines dates :

- Championnat de France 80cc Open les 7 et 8 mai 2011 à Varenne sur Allier (03)
- WERC à Ledenon (30) les 14 et 15 mai 2011.