

CR XAV #79 coupe de France promosport 1000 cc circuit Pau-arnos.

Nous voilà partie pour la 6ème des 8 manches de la coupe de France promosport 1000 cc sur le circuit de Pau-arnos, nous sommes environ 50 pilotes engagés.

Jeudi-vendredi : essais libres. Les essais ceux passés bien, j'essaie des démul et règle mon amortisseurs EMC, que j'ai depuis 2 courses avec les pneus qui sont HS. Je me retrouve à faire une seule séance le vendredi, ça va aller pour la qualif avec des pneus neufs.

Samedi matin : séance qualif : la météo est bonne, je décide de partir après tout le monde, une fois que j'aperçoit les premiers je prend la piste, je prend mes repères, je fait quelque 5 tours et je sort, je me retrouve 3ème de ma série, je décide de ne pas reprendre la piste pour économiser les pneus. Je partirais en première ligne l'après midi pour la course qualif.

samedi après-midi : course qualif : il fait très chaud, on va partir pour 16 tours pour cette course qualif, je prend un assez bon départ, je suis 2ème dans le premier tour, ensuite je me fait dépasser au freins, je me retrouve 3ème, puis l'homme de tête chute, je reprend ma 2ème place, puis la kawa prend le large je suis sur un bon rythme vers la fin course je me retrouve en bagarre avec une autre kawa, on se passe puis repasse, au dernier virage la kawa vient à l'intérieur, mais j'arrive à garder ma seconde place. Je part en première ligne pour la finale dimanche soir.

Dimanche la finale : au terme de la course qualif, nous sommes 35 pilotes sur la grille pour la finale, je pars en 4ème position en première ligne. Il fait moins chaud que la veille,

Départ 1 : Le feu vert s'allume, je prend un bon départ est passe à la 3ème place dans le premier tour, puis j'essaie de m'accrocher comme je peu, mais petit à petit je perd le contact, la kawa de Braun me passe je me retrouve 4ème, puis au tours d'après Braun chute, je me retrouve alors 3ème à nouveau puis l'autre kawa me passe celle avec laquelle je me bagarre pour la 3ème place du classement général, je prend la roue, je m'aperçois que je suis plus vite à quelque endroit le circuit, du coup je laisse faire pour préparer mon dépassement puis dommage vient le drapeau rouge arrêt de course au bout de 8 tours

Départ 2 : on part comme l'arriver, je part en 4ème places, je loupe mon départ, je me retrouve 6ème au premier, puis au l'entame du 2ème tours, drapeau rouge encore. Ce run ne compte pas pour le classement final.

Départ 3 : on va repartir en procédure normale, mais là pour 5 tours, ça va être chaud. Je part un départ moyen, je suis 5ème, je me dit là il faut y aller de suite, le premier tour passe, puis je double 4ème dans le 2ème tours, puis double le 3ème le tour suivant, je lâche rien jusqu'à la fin, pour passer la ligne en 3ème position. Au cumul des 3 manches, je me retrouve 4ème au final pour à peine 5 dixième, quel dommage mais c'est la course, je conforte ma place de 4ème au classement final

Je tiens à remercier tous mes partenaires et sponsors

MAXXESS Toulouse, BOUCHERIE DU CENTRE Colomiers, ESPACE LAVAGE Colomiers, magasin PATRICK SALLES suzuki, AFAM, SHARCK, ERMAX, MOTUL, CARBONE LORRAINE, MCT DISTRIBUTION, XPLICIT, EMC, FMP Suspension