

ARTI'MAD RACING TEAM
Avril 2011



Coupe de France Vitesse Promosport 2011

SERGE ROBERT, ARTI'MAD RACING TEAM

C'est sur le circuit de 3,2 km de Ledenon (Gard) que Serge ROBERT (#137), pilote de Arti'Mad Racing Team sous licence RST, participe à la Coupe de France Vitesse Promosport 1000cc, accueillie par le Moto Club de Ledenon, les 23 et 24 avril 2011. Tout nouvel engin pour Serge, l'YZF-R1 de Yamaha lui chuchote, durant les roulages des 21 et 22 avril, qu'elle devra être domptée. C'est chose faite avec son meilleur tour à 1,32.349 minutes (mn). Mais tous les nombreux autres très bons pilotes étaient aussi au rendez-vous et quelques secondes lui manquent, lors de la Consolante, pour se qualifier en finale.

Les roulages ont lieu sur piste sèche, légèrement humide parfois. C'est la première course de l'année pour Serge ROBERT et c'est donc une remise en jambes, après plusieurs mois d'inactivité de pilotage. C'est aussi l'une des premières prises en main de l'engin qu'il vient d'acquérir. Toutes les conditions ne semblent donc pas réunies pour concourir. Serge est cependant en formes physique et morale éblouissantes. Il est prêt. Cela permet de se concentrer sur les réglages nécessaires de l'YZF-R1. Ils sont essentiellement concentrés sur les amortisseurs, jusqu'aux derniers moments, au point qu'aucune validation mécanique n'est possible le vendredi soir.

Le temps incertain du samedi 23 avril demeure, néanmoins, sec le matin pour la deuxième série qualificative chronométrée de 20 mn qui oppose 34 concurrents. Serge ROBERT est très concentré malgré l'effervescence dans le box partagé avec quatre autres coureurs. Il réalise sa série chrono en 9 tours et effectue déjà son meilleur temps au 6^e tour. Il se place en 26^e position. Sur l'ensemble des coureurs de cette deuxième série, le meilleur temps est chronométré à 1,27.193 mn (132,1 km/h), le moins bon à 1,36.276 mn ; les pilotes réalisant leur série entre 4 et 12 tours. Le classement général des essais des 68 concurrents place Serge en 45^e position, avec 5,954 secondes d'écart avec le premier. Mécaniquement, il s'avère nécessaire de changer de pignon de chaîne pour obtenir un rapport plus long. Durant les heures qui suivent, chacun observe la météo et espère pouvoir se déterminer à temps sur le choix des pneus.

Et c'est avec les pneus pluie que Serge ROBERT attaque la course demi finale en 15 tours dans l'après-midi. Très bon choix car il pleut rapidement à verse et en continu. En raison des précipitations, la direction de la Coupe de France Promosport réduit ce challenge initialement conçu pour 18 tours. L'objectif est de sélectionner les 16 meilleurs sur cette série réduite à 30 coureurs. Les chutes sont nombreuses et spectaculaires. Serge part en 20^e position, il demeure très concentré, les chutes que chacun d'entre nous observe, devant ou derrière lui, ne le distraient pas. Nous le voyons sûr de lui et il travaille très bien. Il gagne très vite la 18^e position qu'il garde jusqu'au final. Serge effectue son meilleur temps au 14^e tour, avec 1,51.335 mn. Son écart avec le premier (meilleur temps à 1,39.498 mn, 115,8 km/h) est d'un tour. Il ne se qualifie pas pour la finale, mais peut espérer la Consolante. Attendre les résultats de la deuxième demi finale est un supplice. Mais ça tombe. Serge est bon pour courir le lendemain à 9h45. Il est placé en première ligne intérieure. Le paradis sur terre.

ARTI'MAD RACING TEAM
Avril 2011

Piste sèche, dimanche matin. Les pneus sont changés et chauffés. Des 36 coureurs initialement qualifiés pour cette première des deux séries de la Consolante arrêtée à 20 tours, 32 prennent le départ. L'objectif est de repêcher 8 d'entre eux sur chacune des deux séries. Ils sont chauds-chauds-chauds. La course est folle, vibrante. Serge est vite gêné, et pour 2 tours, par la buée sur sa visière. Ils sont nombreux à être très bons et leurs efforts, leur concentration nous envahissent à chaque passage. Serge réalise son meilleur temps à 1,32.900 mn au 12^e tour, contre 1,28.429 mn (130,3 km/h) pour le premier. Ce score le place en 11^e position. Dommage.

Il est temps de se féliciter pour ces belles courses, de remercier tous les soutiens techniques et humains : José et Dominique en particulier, et aussi Valérie et Maryline, Christine, Jean Baptiste et les potes de Grigny, Angèle, Tony, Jean Claude et Rosalie qui ont vibré avec nous tous. Et enfin, les soutiens financiers et matériels, Codaralp, FMP, HB Etanchéité, Enseignes Fabre, Entreprise Robert, La Renaissance, Maxess Lyon, Argal, Igol lubrifiants, Artech Metal.

Prochain rendez-vous, Coupe de France Promosport, 18 et 19 juin 2011 sur le circuit de Magny-cours, dans la Nièvre.

Récapitulatif des courses de Serge ROBERT sur la Coupe de France Promosport 23 et 24 avril 2011, Ledenon

| Position | Course | Meilleur tour | Ecart avec le premier |
|----------|-----------------------------|---------------|-----------------------|
| 26/34 | Essais chrono | 1,32.349 | 5,156 secondes |
| 45/68 | Général essais | 1,32.349 | 5,954 secondes |
| 18/30 | 1 ^{re} demi finale | 1,51.335 | 1 tour |
| 11/32 | Consolante | 1,32.900 | 1,25.536 minute |



Photo : Jean Claude Perret

Anne Marie GAFFINO

Arti'Mad Racing Team.