



## ECURIE BERGA: une première course mouvementée.

L'Ecurie Berga a progressée depuis 2 ans pour se hisser parmi les meilleurs du championnat 600 Supersport avec une 16ème place au championnat 2009 pour GERALD DURY. Pour cette saison le team a intégré un jeune pilote MICKAEL CLOCHER pour tenter lors de sa première saison de rentrer dans les dix en junior PIRELLI.

Le budget a été bouclé avec l'aide de partenaires qui suivent l'Ecurie depuis ses débuts: *Mancone génie climatique, frères déco, AMG motos, EMC, IPONE, garage janneyrias* Et d'autres qui nous ont rejoint cette année: *Sud est desoss, Trans express 01, Renault meximieux, Mallet distribution, FMP, France équipement.*

### ESSAIS HIVERNAUX

Les 2 pilotes du team ont pu faire un travail de développement durant les entraînements hivernaux. L'essentiel de ces efforts a porté sur les nouvelles options de cartographies et sur les suspensions avec le soutien d'EMC et de FMP. Toute l'équipe s'est montrée satisfaite du travail accompli notamment grâce aux progrès réalisés par MICKAEL CLOCHER et la confirmation de GERALD DURY.

Nous voici prêt pour le premier R.V: LEDENON

### 03/04 AVRIL 2010 LEDENON

#### *Vendredi 02/04 Essais libres*

Comme chaque début de saison chacun doit prendre ses repères, on installe le nouvel agencement. les essais sont consacrés à valider les réglages et les pilotes commence à prendre du rythme.

### ***Samedi 03/04 Qualifications***

8h20 ; première séance de qualification pour les 600 Junior Pirelli, le ciel est menaçant mais la piste est sèche et froide, Mickaël CLOCHER ne sort pas du triple gauche : chute, nous le voyons revenir à pieds en poussant sa moto : vite au stand : un demi guidon touché ; toute l'équipe se met au boulot ; on est au début de la séance, tout est possible. Un bon quart d'heure et le tour est joué : Mickaël repart et réussit à se placer en 8<sup>ème</sup> position avec un chrono de 1 min 30'025', ce qui le place 8<sup>ème</sup> sur la grille de départ...pour une première on est pas mal...

9h20 ; première séance de qualification pour le Supersport, le temps est toujours à l'orage, il fait froid, premier tour, drapeau rouge Gérald DURY chute dans la sortie du triple gauche sur une accélération un peu trop violente alors que les pneus n'étaient peut-être pas assez chauds la moto reste au milieu de la piste, vite évacuée par les commissaires, Gérald se relève mais passera un moment dans l'ambulance : épaule touchée.

13h40 ; deuxième séance de qualification pour les 600 Junior Pirelli, le vent est violent sur cette séance ; Mickaël fait un long run pour valider les réglages pour la course, puis repart pour 3 tours rapides et réussit à se placer en 5<sup>ème</sup> position avec un chrono de 1 min 29'589' ; le classement général l'amène donc en troisième ligne extérieure, en 9<sup>ème</sup> position sur la grille de départ pour la course de demain dimanche.

14h30 ; deuxième séance de qualification pour le Supersport, le ciel est toujours menaçant, le vent n'a pas cessé de s'intensifier ; Gérald DURY tente cette séance après multiples massages auprès du kiné, et beaucoup de repos depuis ce matin, il parviendra tout de même à se placer en 23<sup>ème</sup> position avec un chrono de 1 min 28'627' ; très loin des ses meilleurs chronos!!!!

Malheureusement, à l'issue de cette séance nous décidons, Gérald et le reste de l'équipe qu'il est intelligent de ne pas prendre le départ des courses demain, nous ne voulons pas prendre le risque d'aggraver sa blessure encore trop douloureuse.

### ***Dimanche 04/04 COURSE 600 JUNIOR PIRELLI***

14H10 ; Après un warm up ce matin sous la pluie avec une 3ème position en 1 min 46'733', la course débute sous un grand soleil et sans vent. Se plaçant assez rapidement bien, Mickaël CLOCHER parviendra à remonter jusqu'à la 7<sup>ème</sup> place lors de belles batailles intensives dans les 5 derniers tours, mais terminera 10<sup>ème</sup> avec un meilleur tour en course de 1 min 28'973' (soit 21'58' secondes d'écart avec le premier).



Après cette première épreuve, les sentiments se bousculent pour chaque personne du team.

La très grande déception pour GERALD qui va devoir récupérer et se reconstruire un nouveau moral.

La joie pour MICKAEL qui se retrouve pour sa première course dans le groupe de devant. Il ne faut surtout pas s'enflammer..., mais il sait maintenant quelque soit les conditions de course, il peut jouer dans les dix.

Encore un grand merci à tous, et cap sur NOGARO pour la prochaine épreuve.