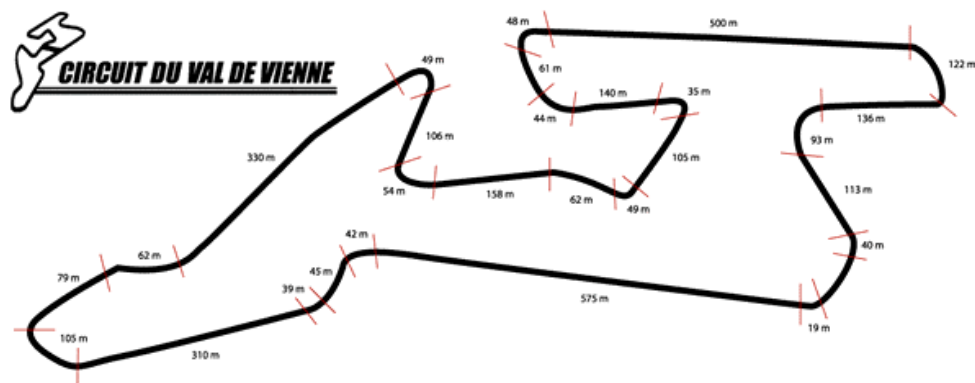


LE VIGEANT 15 & 16 MAI 2010



Pour cette troisième manche de la saison sur le circuit du Val de Vienne, l'objectif est de confirmer pour les 2 pilotes la montée en puissance entrevue à NOGARO. En arrivant le jeudi après midi nous voyons que le paddock est déjà bien rempli; la majorité des pilotes ont profité des journées de roulage pour commencer les réglages des machines et se mettre dans le rythme.

VENDREDI:

Mickaël Clocher et Gérard Dury se mettent vite en action dès le matin malgré les froides températures. Il faut vite être au niveau des autres pilotes pour pouvoir régler le châssis et faire des essais de pneus pour Gérard. Heureusement nous avons trouvé pendant l'hiver une bonne base de réglages pour la partie cycle et l'équipe est bien rodée. Les chronos descendent et laisse entrevoir de bonnes surprises pour les qualifications du lendemain.

SAMEDI:

Essais chronos : Le beau temps est encore au rendez vous, il fait moins froid. Par rapport au temps de référence de l'année dernière Gérard et Micka ont tombé leur chrono d'une manière significative de 2"5 pour Gérard et se place en 20ème position en 1'44"315 et de 4" avec un chrono de 1'46"409 pour Micka qui le place 12ème sur la grille de départ. Le niveau de performance en 600cc est en constance amélioration avec les mêmes motos depuis 3 ans!!!!

Allez place aux révisions

et

à la détente...



DIMANCHE: Le soleil nous accompagnera durant toute cette journée

Un Warm up prometteur pour Mickaël CLOCHER qui passe son meilleur tour en 1'47'667' ce matin, se trouvant en 6^{ème} position reste plus qu'à prouver cet après midi lors de la course...

Un peu plus difficile pour Gérald DURY qui tourne lui en 1'46'851', en 18^{ème} position, le réveil est rude...

Dimanche 10 h : Course 1 SUPERSPORT.

La procédure de départ a de nouveau été changée !!! Maintenant la procédure simplifiée a été remplacée par une pré-grille de 2 minutes, autrement dit qui ne sert pas à grand-chose sauf à refroidir les pneus puisque les couvertures ont tout juste le temps d'être installées...

Gérald se place rapidement dans le peloton des 15 premiers et malgré une douleur au genou réussit à tenir bon jusqu'au drapeau à damier pour terminer 14^{ème}... 2 points pour cette manche...

Dimanche 14h : Course 600 PIRELLI



Mickaël CLOCHER, placé à l'intérieur loupe son départ et se retrouve 17^{ème} au 1^{er} passage. Il réussit à remonter dans les 12 mais sa belle course s'achèvera par une chute dans l'avant dernier tour. Dommage car ses temps d'1'46" assez constant l'aurait certainement placé en bonne position. Le classement général à l'issue de ce week end le descend donc en 16^{ème} position du championnat 600 PIRELLI avec 7 points.

15h00 : 2^{ème} course SUPERSPORT :



Gérald se fait un peu serrer lors de ce second départ de course, mais çà passe premier virage, chacun se place, la R6 N° 31 passe au 3^{ème} tour en 15^{ème} position, Après une course constante, Gérald passera le drapeau damier en 13^{ème} position ; beaucoup de chutes ont eu lieu durant cette course, mais les points sont marqués. Il monte légèrement dans le classement général en 20^{ème} position.

Gérald finit les 2 courses dans les points,c'est important pour emmagasiner de la confiance.

Mickael confirme qu'à chaque course il peut finir dans les points et se rapprocher du top dix; ce qui n'a pas pu être concrétisé par sa chute en course.

Nous devons encore travailler sur les réglages pour rendre les motos plus faciles, et essayer de faire mieux à LEDENON....