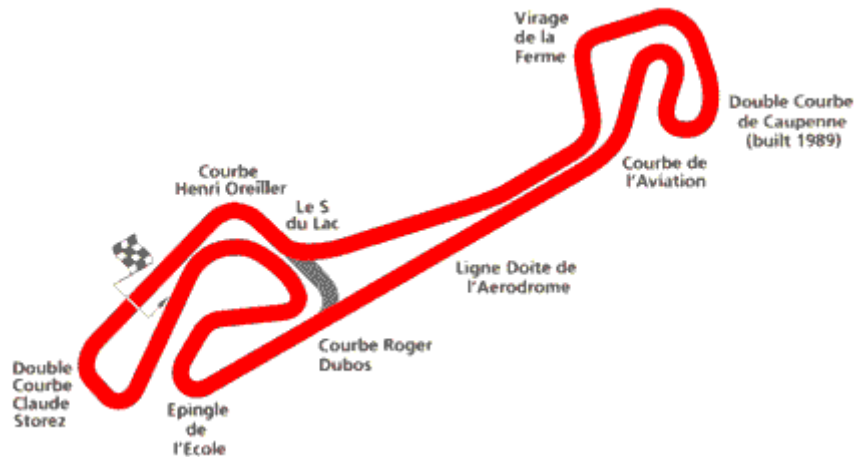


NOGARO 25/25 AVRIL 2010



Nous voilà à NOGARO pour cette deuxième manche de la saison !!

VENDREDI: pluie

Les séances d'essais libres ont permis à GERALD de se remettre progressivement dans le rythme suite à sa violente chute de LEDENON. Et de confirmer pour MICKAEL les réglages pluie.

SAMEDI:

Essais chronos : La piste est humide par endroit pour cette première séance chronos. Les réglages de base que nous avons développés durant les essais hivernaux nous ont beaucoup aidé; Mickaël CLOCHER, avec un temps de 1'37'439 se place en 13^{ème} position, et Gérald DURY réussit à se placer en 18ème position avec 1'33''981.

Lors de la deuxième séance les conditions de piste se sont bien améliorées avec un beau soleil et la majeure partie des pilotes vont améliorer leurs chronos, même avec une seconde de gagné Mickaël perd 3 places pour se retrouver 16ème. Gérald arrivera aussi à gagner quelques dixièmes mais pas autant qu'il le faudrait (gêné dans son tour rapide) et lui aussi perd 2 places pour se retrouver loin en 20ème position. Mais toute l'équipe reste optimiste pour les courses car les motos se comportent bien et les pilotes sont en confiance.

DIMANCHE:

Dimanche 10 h : Course 1 SUPERSPORT. En attente dans les boxes, on chauffe les pneus, on vérifie la pression... Le panneau 1 mn avant le lancement nous est annoncé... vite on enlève les couvertures, et c'est parti ! Procédure simplifiée a été annoncée aux pilotes lors du briefing, ils s'élanceront donc directement au feu vert après leur tour de chauffe. Tous les partants sont sur la grille, les moteurs tournent et ronflent même dans l'attente que les organisateurs passent le feu au vert, mais se sera un drapeau, récupéré en dernière minute qui lancera leur départ... cafouillage total !! Gérald DURY, comme ses compères, s'élancent donc tant bien que mal dans un méli mélo d'incompréhension. Les premiers tours se font dans une brume et avec une humidité qui se dissipe peu à peu. Au bout de 8 tours, on ressent un ralentissement de Gérald DURY, qui semble peiner à tenir sa place de 15^{ème} puis

plus les tours avancent, plus il se fait remonter par les autres pilotes pour finir 20ème. Mais que se passe t'il ? Est-ce la douleur à l'épaule qui se réveille?

Non... La Yamaha R6 rentrée au paddock nous donne la surprise d'être sur un pneu arrière... mort !! Il y a eu un souci dans la sélection par le fournisseur...C'est une référence de pneu que l'on a jamais essayée qui nous été vendu visiblement ce pneu doit être destiné aux qualifications (soit une dizaine de tours). On a évité le pire !!



Dimanche 14h : Course 600 PIRELLI : Mickaël CLOCHER, placé en extérieur de 4^{ème} ligne prend un bon départ sans gêne et sans se faire serrer par les autres pilotes au départ de cette course. Une belle constance durant les 14 tours l'amène à passer le drapeau à damier en se plaçant en 15^{ème} position dans les derniers tours et donc à marquer un point sur ce circuit de NOGARO. Le classement général à l'issue de ce week end le place donc en 13^{ème} position du championnat 600 PIRELLI avec 7 points en deux manches. Encourageant.

14h40 : 2^{ème} course SUPERSPORT : Bons pneumatiques, moral remonté, c'est une course battante que Gérald DURY fera dans cette manche, serré par des pilotes dans les virages du début de course, il s'en sort et remonte petit à petit. Chutes et abandon s'enchaînent pour certains, la moto N°31 se positionne entre deux pelotons, se fait rattraper, reprend le devant, et c'est suite à de belles batailles qu'elle passera 13^{ème} sous le drapeau damier marquant la fin de cette deuxième manche. Ca y est les 3 premiers points du championnat SUPERSPORT sont marqués ! Gérald DURY rentre dans le classement général en 22^{ème} position.

Nous sommes ravis du résultat des 2 pilotes qui marquent des points. Je remercie toute l'équipe pour le bon travail effectué durant tout le W.E. Dans une ambiance sérieuse et détendue.

Vivement la 3^{ème} manche : LE VIGEANT