



## REMONTAGE DE LA FOURCHE SUR LA MOTO

**ETAPE 1** : monter les deux « bâtons » de fourche dans les tés, en respectant la symétrie du dépassement des fourreaux dans le té supérieur, mesurer avec un réglet (assiette).

**ETAPE 2** : serrer le té **INFERIEUR** au couple de serrage préconisé par le constructeur ou par défaut à 20N/m.

**ETAPE 3** : monter et serrer la roue, GDB, étriers de frein, etc. au couple de serrage préconisé.

**ETAPE 3** : descendre la moto au sol, et actionner la fourche plusieurs fois (pomper).

**ETAPE 4** : (en laissant la moto au sol) serrer les **vis de bridage** d'axe de roue présentes sur les pieds de fourche, au couple de serrage constructeur.

**ETAPE 5** : (en laissant la moto au sol) serrer le té **SUPERIEUR** et les demis guidons au couple de serrage constructeur ou par défaut à 20N/m.