



RANDY PAGAUD #39
Championnat de France Superbike
600 Junior Pirelli
Le Mans, 4 et 5 septembre 2010

Sixième rendez-vous de la saison pour Randy qui n'a pas roulé avec sa 600 Yamaha depuis le 15 juillet puisque cet été il s'est entraîné avec la 1000 BMW du Team Garnier qu'il utilisera pour la finale du Championnat du Monde Superbike le 3 octobre à Magny Cours.

Dès le vendredi les performances de Randy avec sa 600 ne sont pas très convaincantes pour la suite du weekend, avec plus de 2000 km sur la 1000 Randy a perdu beaucoup de ses repères et de ses automatismes.

Samedi matin qualif 1 :

8h30 les pilotes s'élancent pour la qualif sur une piste fraîche, mais le soleil pointe déjà. Randy n'est pas très à l'aise et les chronos pas terrible, il se bat avec sa Yamaha sans pour autant retrouver son feeling habituel.

Samedi après midi qualif 2 :

La machine est bien réglée et Randy doit rouler pour retrouver sa vitesse de passage en courbe mais la séance lui servira plutôt d'entraînement que de qualification, Randy progresse mais son meilleur chrono ne lui permettra pas de faire mieux qu'un 16^{ème} temps au classement général des qualifications.

Dimanche matin Warm up :

Validation des réglages pour cette séance, et toujours le maximum de roulage pour Randy qui doit retrouver ses automatismes sur sa 600.

Dimanche après midi la course :

Le départ sera donné à 14 Heures et Randy sait qu'il faudra cravacher pour atteindre le top 10. Le weekend avait mal commencé et ça continue puisque Randy loupe complètement son départ et s'élanche de très loin, il passe devant nous en 24^{ème} position au 1^{er} tour !!!! On pense alors que la course est terminée pour lui mais il va nous gratifier d'une remontée dont il a le secret et le voilà qui double des concurrents à chaque tour. Randy va même améliorer ses chronos de qualif pour venir se battre en fin de course et franchir la ligne d'arrivée en 13^{ème} position.

Déçu du weekend avec des qualifications difficiles mais une course où il nous a montré qu'il était toujours aussi motivé pour remonter 11 places en bagarre, et maintenant Randy doit partir s'entraîner à nouveau avec sa 600 pour être compétitif à la finale sur le circuit d'Albi.

Randy conserve sa 3^{ème} place au général.

Un grand remerciement à tous les supporters et tous les partenaires du Team OGP, Lunettes OXIBIS, Novassu, France Equipement, Boxé, Shark, Aluform, Daniel Grillet, le Bois Gourmant, Le Conseil Général du JURA et la Ville De Champagnole qui nous aident pour cette saison 2010.

Notre prochain rendez vous, le 25 et 26 septembre à Albi.

Salutations Sportives
Team OGP

