



Communiqué de course : 29 mars 2011

**Coupe de France Top-Twin
Challenge Ducati 848
Le Mans – 25/26/27 Mars 2011**

Après la trêve hivernale, c'est l'ouverture du championnat de France Superbike sur le très célèbre circuit Bugatti – Le Mans (72). Le T.M.S. est engagé en Coupe de France Top-Twin avec pour objectif 2011 : la victoire en Challenge Ducati 848 après notre 3^{ème} place en 2010. Ce week-end comporte 32 engagés en Coupe de France TopTwin dont 8 Ducati 848 au sein du Challenge Ducati 848 et malgré une météo capricieuse, c'est devant plus de 10 000 spectateurs que les courses se sont déroulées.

Vendredi 25 Mars 2011 : Essais libres – Piste sèche

Cette année, notre moto est équipée de pneus Pirelli Diablo Supercorsa avec notamment le nouveau pneu arrière en 180/60. Ce vendredi est donc consacré à la découverte de ces nouveaux pneus, à l'adaptation des réglages de suspension et au calcul de consommation pour les courses de dimanche. La moto passe sans problème le contrôle sonométrique et le contrôle technique.

Dès la première séance, notre pilote se rapproche de ses chronos de course de l'an passé avec un encourageant 1:48.517 (temps idéal 1:48.147). Pour la seconde séance, nous modifions les réglages hydrauliques des suspensions afin d'augmenter la stabilité de la moto dans les courbes. Malheureusement une probable erreur de pression pneumatique entraînera la destruction du pneu arrière. La moto glisse énormément à la réaccélération sur l'angle, le chrono n'est pas amélioré. Débriefing en fin de journée : nous décidons de revenir aux réglages de la matinée, et de changer de type de gomme arrière pour les qualifications du lendemain. Le bilan de la journée est positif : notre pilote est le 1^{er} 848.

Samedi 26 Mars 2011 : Essais qualificatifs – Piste sèche

Séance qualificative n°1 :

La moto se comporte bien et notre pilote est rapidement dans le rythme. Le chrono de la veille est amélioré, et la session se termine sur un temps de 1:48.451 (temps idéal 1:47.876). Nous sommes alors qualifiés 1^{er} 848 et 12^{ème} au général.

Le 47 est atteignable, il faut que notre pilote lâche les freins et se concentre sur son pilotage.

Séance qualificative n°2 :

Lors de cette seconde séance, notre pilote améliore en 1:48.421 (temps idéal 1:47.977). Petite déception car notre pilote avait la possibilité de passer sous les 48. Néanmoins l'amélioration du chrono nous permet de garder la pôle position en 848 et nous place 13^{ème} au général.

Au classement général des essais, notre pilote se classe 1^{er} 848 et 14^{ème} au général. Il partira donc en 4^{ème} ligne demain.

Dimanche 27 Mars 2011 : Courses – Piste humide

Ce dimanche, la météo est très instable. La pluie fait son apparition à 9h du matin. Les courses des autres catégories sont déclarées humides, les chutes sont nombreuses. De plus nous roulons une heure plus tôt que la veille suite au passage à l'horaire d'été. Il est donc très difficile de faire un pronostique sur l'état de la piste.

Course 1 :

Ces conditions difficiles retardent d'une heure le départ de notre course. La course Superbike se déroule avant notre épreuve. Nous observons donc leurs choix de pneumatiques : la quasi totalité du plateau est équipée en pneus pluie, la piste est détrempée mais il ne pleut plus. Nous avons déjà connu des conditions similaires en 2010 lors de l'ouverture du championnat à Lédénon. Fort de cette expérience, nous décidons donc de partir en pneus secs afin d'anticiper le séchage de la trajectoire. Ce choix peut s'avérer payant si notre pilote fait preuve de patience et de prudence tant que la trajectoire restera humide. En pré-grille, tous nos concurrents directs sont en pneus pluies. La tension monte, la voie des stands est détrempée. Notre pilote part pour le tour de mise en place avant deux tours de chauffe. Entre le chemin aux bœufs et la chicane Dunlop, la piste est complètement détrempée, la moto glisse à la moindre mise sur l'angle ...

Départ timide de notre pilote, la moto patine à l'accélération. Prudence à l'arrivée de la meute dans la chicane Dunlop, notre pilote perd quelques places mais s'efforce à rester au contact sans prendre de risques. Il dispose d'une trajectoire sèche d'environ 20cm de large sur les trois quarts du circuit. Le dernier quart est très délicat, il ne faut surtout pas mettre trop d'angle sous peine de voir la course s'arrêter rapidement. Au bout de quelques tours, la patience et la prudence paient : très rapidement notre pilote tire parti de son bon choix de gommages et se permet de remonter très rapidement sur la tête de la course. Il doit néanmoins faire attention à ne pas sortir de la trajectoire sèche, qui s'élargit au fil des tours. Drapeau à damiers, notre pilote se classe 6^{ème} au général et 1^{er} 848 (meilleur tour en 1:56.600).



Course 2 :

Une pluie fine s'invite quelques minutes avant le départ de notre seconde course. Cette fois la trajectoire est parfaitement sèche mais les gouttes d'eau tombent de plus en plus. Le jeu des pronostics météo bat son plein. Nous observons les nuages menaçant ainsi que la direction du vent. Nous prenons la décision de partir en pneus secs.

Notre pilote prend un bon départ et se retrouve rapidement à la lutte avec des motos plus puissantes. Il est très difficile de les doubler car leurs moteurs leur permettent de prendre le large à chaque ligne droite. Après une attaque d'un concurrent en 848, Romain prend la décision de passer ce groupe de 4 pilotes. Il reprend la première place en 848, et fait l'effort pour creuser l'écart. A cinq tours de l'arrivée, notre pilote ralentit le rythme afin de gérer la fin de course. Deux concurrents du Challenge Ducati 848 en profitent pour faire la jonction



avec notre pilote. L'un d'eux double alors notre pilote ! Il reste deux tours de course. Notre pilote réagit immédiatement et repasse en première position lors d'un dépassement à l'extérieur dans la courbe Dunlop. Le dernier tour est très chaud, il ne faut rien lâcher. Le drapeau à damier est agité, c'est fait nous remportons notre seconde victoire au classement 848 (11^{ème} au général, meilleur tour en 1:48.707).

Bilan du week-end :

C'est donc en solide leader du Challenge Ducati 848 que nous finissons ce premier week-end de course. Pôle position et deux victoires dans ce Challenge Ducati 848, nous ne pouvions rêver mieux comme entame de saison.

Nous en profitons pour remercier nos partenaires pour la saison 2011 : Le Relais de l'Olivier station Avia (30), Ariamis Engineering (92), Immobilière du Château (77), FMP Racing Bike (69), Desmo-Rouen (76), Desm'occasion (77).



Nous vous donnons rendez-vous les 06/07/08 mai 2011 sur le circuit Paul Armagnac – Nogaro (32) pour la seconde épreuve du Challenge Ducati 848.

En attendant, retrouvez toute l'actualité du T.M.S. sur :

<http://tarallomotosport.waibe.fr>

<http://www.facebook.fr/tarallomotosport>

Sportivement,

TARALLO MOTO SPORT
Association Loi 1901