



Communiqué de course : 14 Mai 2011

**Coupe de France Top-Twin  
Challenge Ducati 848  
Nogaro – 06/07/08 Mai 2011**

Nous abordons cette épreuve en tant que leader du Challenge Ducati 848 avec 17 points d'avance sur le second. La dernière fois où notre piloté a roulé sur ce circuit remonte à 2010, lors du week-end de course de l'an passé. Notre pilote revenait alors sur le circuit de Nogaro après une chute en 2009 lors de la découverte de ce tracé en entraînement. Nous sommes sur les terres de nos concurrents directs au championnat, nous savons donc qu'il risque d'être difficile d'aller les chercher sur leur circuit. L'objectif de ce week-end est donc de protéger notre place au championnat.

Nous arrivons sur place le vendredi matin à 9h, il fait beau, il fait chaud, bienvenu à Nogaro !

**Vendredi 06 Mai 2011 : Essais libres – Piste sèche**

*Séance libre n°1 :*

Faute de budget, nous roulerons avec le pneu arrière qui s'était arraché à la première course au Mans ainsi qu'avec un pneu avant slick d'occasion que l'on nous a gentiment prêté. Notre pilote part dans cette configuration avec l'objectif de se remettre en tête le tracé de ce circuit. La moto glisse énormément de l'arrière mais ce qui l'inquiète le plus c'est qu'elle se désunit complètement en sortie de virage. Le phénomène était déjà présent lors de la course du Mans et l'avait gêné notamment dans la courbe Dunlop. La moto n'est pas pilotable en l'état, il ne peut pas mettre les gaz quand il le désire. La session se conclue sur un meilleur temps en 1:42.414 ; la première 848 est déjà en 1:38.708. Le manque de roulage sur ce circuit se fait ressentir (aucun depuis un an).

Nous profitons de la pause de midi pour échanger sur les problèmes châssis de la moto. C'est après des conseils avisés que la décision est prise de changer la dureté du ressort de l'amortisseur arrière. Nous en profiterons pour modifier le rapport de transmission secondaire, la moto tirant trop court sur certaines portions du circuit.

*Séance libre n°2 :*

Nous validons dès les premiers tours les modifications effectuées sur la moto. Elle ne glisse plus malgré le pneu arrière complètement détruit, la démultiplication semble ok. Romain essaie de prendre des repères sur la piste pour les qualifications du lendemain. Il améliore le chrono en 1.40.696, la première 848 est maintenant en 1:37.108. Après étude des partiels, il apparaît qu'il pêche dans le premier partiel du circuit où il perd plus de deux secondes. Il va donc falloir travailler cette partie dès demain.

Fin de journée, traditionnelle séance de nettoyage de la moto, avec notamment un changement de la hauteur de l'assiette de la moto pour gagner en vivacité dans le premier partiel, avant les qualifications du lendemain.

## **Samedi 07 Mai 2011 : Essais qualificatifs – Piste sèche**

### *Séance qualificative n°1 :*

Nous montons un train de pneus neufs pour cette séance qualificative. La météo est incertaine pour l'après midi, il faut donc absolument faire un bon chrono ce matin. Notre pilote s'élance

1er tour : 1:41.877

2nd tour : 1:38.732

3ème tour : 1:38.342

4ème tour : 1:38.629

5ème tour : 1:37.907

6ème tour : 1:37.282

A l'entame du 7ème tour, il double une KTM RC8R à la sortie du S du lac qui conditionne la ligne droite des stands. Il arrive au freinage du virage de la ferme quand le pilote de la KTM tape le levier de frein de notre pilote avec sa hanche. Romain prend les freins mais le levier est tordu vers l'avant, il arrive à l'attraper du bout des doigts et freine comme il peut. Il rentre dans le bac à graviers et se stoppe sans dégâts.

Les commissaires l'aident à mettre la moto en sécurité (merci encore à eux) et c'est malheureusement la fin de la session pour lui. Il ne peut pas rejoindre les paddocks, et il ne souhaite pas prendre le risque de repartir en piste avec un frein avant en mauvais état.

Fin de la session, son meilleur chrono en 1:37.282 (temps idéal en 1:36.940) nous place second 848 sur la grille de départ provisoire juste derrière le poleman en 848 avec un chrono en 1:36.745. Il est 13ème au général. Les changements effectués sur la moto ont été très bénéfiques mais il est quelque peu déçu de ne pas avoir eu de tour clair pour claquer une pendule ...

Nous changeons le levier de frein à notre retour au paddock et effectuons le réglage de celui-ci.

### *Séance qualificative n°2 :*

La pluie fait son apparition, ou plutôt une grosse brume. Notre pilote décide de partir faire quelques tours pour s'assurer qu'il n'y a pas de soucis avec le levier de frein. Après avoir validé cela, il rentre observer l'évolution des chronos.

Au cumul des deux séances, il se classe 14ème au général et 2nd 848 avec un chrono en 1:37.282. Il s'élancera de la 4ème ligne, entouré par le poleman en 848 (1:36.745) et par son concurrent direct au championnat (1:37.659). Les courses s'annoncent discutées.

## **Dimanche 08 Mai 2011 : Courses – Piste sèche**

Après une météo capricieuse le samedi, c'est sous un magnifique ciel bleu que le paddock se réveille le dimanche matin.

### *Course 1 :*

Notre pilote se prépare tranquillement, il se concentre pour cette course qui promet d'être disputée. Il sait qu'il va falloir être incisif pour ne pas se faire enfermer par un 1000cc sous peine de perdre le contact avec le groupe de tête des 848. La sortie de l'escargot sera donc primordiale pour le reste de la course.

Pré grille, tour de mise en place, tour de chauffe. Dès la fin du tour de chauffe, il n'est pas à l'aise avec le réglage du frein avant que nous avons pourtant validé la veille. Départ !



Il prend un départ correct mais il n'est pas assez incisif lors des deux ou trois premiers virages, il se fait doubler à droite et à gauche. A la sortie de l'escargot, il a rétrogradé en 17ème position au général, 5ème 848 et nous sommes séparés du premier 848 par une Ducati 999. Les concurrents devant lui le gêne dans les entrées de virages, il rentre plus fort qu'eux mais ne peut les doubler. Il a quelques difficultés de feeling avec sa poignée de frein avant. Romain comprend rapidement qu'il va être difficile d'aller chercher la victoire, il va falloir assurer le championnat. Il décide de suivre la roue des 3ème et 4ème 848 et de les passer dans les derniers tours. Il passe 4ème 848 au 5ème tour, il est dans la roue du 3ème 848, il s'impatiente. Au 8ème tour, il remet gaz trop tôt à la sortie de l'escargot, la sanction est immédiate, la moto décroche des 2 roues et le rodéo commence. Il arrivera à récupérer la moto mais cette alerte lui fera perdre la 4ème place. Le mauvais réglage de son frein avant ainsi qu'une mauvaise position de pilotage dans l'escargot le font se fatiguer très vite. Il est crispé, il tétanise du bras droit. Il rend peu à peu la main pour éviter d'aller à la faute et c'est à la 21ème place au général (6ème 848) qu'il franchira la ligne d'arrivée épuisé. Meilleur tour en 1:37.844, soit à plus de 5 dixièmes de son temps de qualification. Toujours le même partiel de lent, il n'a, à tort, pas osé doubler dans celui-ci alors que c'est le partiel où il était le plus rapide par rapport à ses concurrents.

Nous regardons la remise des coupes sur le podium et félicitons nos adversaires pour leurs superbes courses. Le bras tétanisé de Romain ne lui permet plus de serrer le poing à fond.

La pause de midi est consacrée à l'analyse de cette première course. Nous réglons à nouveau le levier de frein, nous changeons les plaquettes de freins par des neuves et nous décidons de monter un pneu arrière neuf pour se donner les moyens de gagner la seconde course. Il doit absolument arrêter de piloter avec les bras dans l'escargot, il doit utiliser les appuis sur ses repos pieds. Nous en profitons d'ailleurs pour remercier V.Bocquet pour ses conseils avisés lors d'un entraînement au mois d'avril et qui a permis à Romain de cerner ses points faibles.

#### *Course 2 :*

Il fait très chaud, Romain s'hydrate un maximum. Cette après midi c'est un départ type Superbike ; c'est-à-dire que nous partons pour un tour de mise en place avant de s'arrêter sur la grille de départ quelques minutes. Il profite de ce tour pour rôder rapidement plaquettes et pneu, et vérifier le réglage du frein avant. Il fait chaud sur la ligne de départ, nous lui passons de l'eau et lui apportons notre soutien. Evacuation de la grille de départ, concentration maximum. Feu rouge, Feu vert ! C'est le départ. Notre pilote accélère un peu trop et la moto se cabre sur les deux premiers rapports, il ne lâche rien et s'engouffre dans l'escargot en tête des 848. Il se fait gêner par un concurrent, son concurrent direct au championnat en profite pour le passer, Romain réagit immédiatement et prend sa roue. Il se rapproche petit à petit de lui. A mi-course l'écart entre eux se maintient. Notre pilote s'applique à être fluide pour ne pas puiser dans ses forces. Il faut tenir absolument cette position après la contre performance de ce matin. Il relâche un peu en fin de course et passe la ligne en 15ème position au général et 2ème 848 ! Meilleur tour en 1:37.516.



Content du classement mais pas du tout satisfait du chrono, il n'est pas rentré une seule fois correctement dans l'escargot, le premier partiel s'en ressent. Il doit gagner en régularité sur ce circuit !

### **Bilan du week-end :**

Week-end très positif niveau ressenti de la moto. Les réglages effectués ont vraiment apporté des changements sur la moto.

Niveau sportif, après un meilleur chrono en 2010 en 1:40.630, notre pilote améliore cette année en 1:37.282 avec un temps idéal en 1:36.815, ce qui est relativement satisfaisant. Cependant suite à son second temps aux qualifications, nous pensions être en mesure de gagner les deux courses mais il faut savoir se contenter de marquer des points quand on n'est pas au maximum de ses capacités. Le championnat est long, il faut être régulier et ne pas faire d'erreurs.

Nous repartons de Nogaro toujours en tête du championnat, l'objectif est donc malgré tout atteint.

Nous en profitons pour remercier nos partenaires pour la saison 2011 : Avia (69), Le Relais de l'Olivier station Avia (30), Ariamis Engineering (92), Immobilière du Château (77), FMP Racing Bike (69), Desmo-Rouen (76), Desm'occasion (77), Caradisiac (92) !

**Rendez-vous les 27/28/29 mai 2011 sur le circuit du Val de Vienne – Le Vigeant (86) pour la troisième épreuve du Challenge 848.**



En attendant, retrouvez toute l'actualité du T.M.S. sur :

<http://tarallomotosport.waibe.fr>

<http://www.facebook.fr/tarallomotosport>

TARALLO MOTO SPORT  
Association Loi 1901