



RANDY PAGAUD #39
Championnat de France Superbike
600 Junior Pirelli
LEDENON 1 le 3 et 4 avril 2010

Premiers rendez vous de l'année pour le Team OGP sur le circuit de Lédénon, circuit qui n'a pas toujours réussi à notre pilote Randy et qui reste un des circuits les plus difficile du Championnat de France.

La météo ne va pas nous faciliter le travail, tout comme le changement de type de gomme des pneumatiques par rapport à 2009. Les essais libres nous montrent bien que ça va être difficile, les réglages sont différents et la piste froide complique encore plus le travail. Notre préparateur suspensions FMP est venu le vendredi pour mettre les trois pilotes du team sur la bonne voie, et trouver les solutions techniques.

Samedi matin qualif 1 :

Température de piste environ 8°, temps couvert et voila le décor est planté, la séance se déroule avec des arrêts au stand pour trouver les réglages châssis et déjà les pneus nous pose un problème car il se détruit très rapidement. Notre quota de pneus pour le weekend est limité à 6, il faudra le gérer au plus juste. Randy termine la séance en 11^{ème} position mais pas trop satisfait.

Samedi après midi qualif 2 :

Le ciel est menaçant mais toujours pas de pluie, seul nouveauté un peu de vent. La séance est encore une phase de travail et nous approchons des réglages qui satisferont Randy et notre stratégie était de monter des pneus neuf à dix minutes de la fin de séance. Nous arrêtons Randy, changement rapide des roues, il repart pour un tour de lancement avant d'attaqué un tour chrono, tout se passe bien il est en avance dans chaque partiel mais la chance nous lâche puisque la séance est interrompue par un drapeau rouge suite à une grosse chute d'un concurrent. Les qualifications s'arrêtent ainsi et nous laisse sur notre fin, Randy s'élancera donc de la 13^{ème} place pour la course, il lui faudra donc faire une belle remonté en course !

Dimanche matin Warm up :

C'est la pluie qui nous accueille en ce dimanche matin, pour cette petite séance qui permet juste de faire quelques tours mais parfois très importante avant la course pour peaufiner les dernier réglages. Randy toujours aussi cool sur la pluie termine cette séance 2^{ème} ce qui est rassurant pour la course de l'après midi.

Dimanche après midi la course :

Le départ est donné mais sous un grand soleil, et Randy réussit son départ et va se retrouver dans un groupe de furieux qui ne se laisse pas faire et il doit se battre pour doubler ses concurrents. La course est difficile pour lui qui par de la 13^{ème} place mais il double malgré des ripostes musclées de certains pilotes. En fin de course Randy est remonté en 8^{ème} position et se permet même de doubler Clément Chevrier sur la ligne d'arrivée et terminer ainsi 7^{ème} de cette course mouvementée.

Randy monte ainsi sur la 3^{ème} marche du podium Junior pour cette 1^{ère} manche de l'année

Weekend mouvementé mais le résultat montre que Randy n'a rien lâché durant la course et son meilleurs chrono n'est qu' 9 dixième du vainqueur de la course, maintenant le championnat est long est la régularité payera en fin de saison. Le Team OGP remercie tous ses partenaires et tous les supporters qui sont venu nous soutenir à Lédénon.

Pierre Gelas le coéquipier de Randy qui découvrait la catégorie 600 Pirelli se classe 28^{ème} des qualifications mais chute en début de course se retrouvant hospitalisé à Nîmes en observation mais sera présent à la course de Nogaro a la fin du mois.

Romain Maitre notre pilote en 600 Supersport se classe 17^{ème} des qualifications et réussit deux belle courses terminant 9^{ème} le matin de la 1^{ère} manche et 14^{ème} de la 2^{ème} manche.

Notre prochain rendez vous le 24 avril à Nogaro

Salutations Sportives
Team OGP

