



RANDY PAGAUD #39
Championnat de France Superbike
600 Junior Pirelli
NOGARO le 24 et 25 avril 2010

C'est le plus long déplacement pour le Team OGP, et la motivation est intacte malgré les onze heures de route ! Arrivée dès le jeudi matin, nous installons la structure dans le box qui nous est attribué et la fin de journée sera consacrée aux dernières vérifications de la machine.

Comme d'habitude le vendredi il y a les deux séances d'essais libre, mais la météo ne fait pas de cadeau puisque la pluie va nous accompagner toute la journée, ce qui ne perturbe pas trop Randy mais ne permet pas vraiment de travailler sur les réglages en cas de beau temps !

Samedi matin qualif 1 :

Juste quelques taches d'humidités sur la piste, mais la météo est enfin revenue au beau fixe et le travail commence dès les premiers tours. Randy semble à l'aise et progresse durant toute la séance. Quelques passages au box pour affiner les réglages suspensions et en fin de séances le chrono de Randy le placera en 6^{ème} position.

Samedi après midi qualif 2 :

Beau soleil en ce début d'après midi, et les modifications que nous avons apportés sur la fourche de Randy lui permettent d'améliorer ses chronos et à dix minutes de la fin de séance Randy rentre au box pour changer de pneus. Quant il repart il est beaucoup plus rapide, il va très vite progresser au classement et quant la pendule indique la fin des qualifications notre pilote est en 2^{ème} position, ce qui est parfait pour la course du dimanche.

Dimanche matin Warm up :

Petite séance qui permet juste à Randy de faire quelques tours pour valider les derniers réglages. Randy ne force pas et signe le 5^{ème} temps et semble satisfait de sa machine.

Dimanche après midi la course :

Dès le début le rythme va être très rapide, Randy fait un départ correct mais devra batailler ferme pour reprendre sa 2^{ème} place avant la fin du premier tour, le leader va très vite se détacher du paquet de tête, et seul Randy va pouvoir suivre le rythme en roulant dans les mêmes chronos, et la course va se figer avec un écart de 2 secondes entre Randy et le leader, tandis que le reste des concurrents ne peuvent suivre la cadence des 2 premiers. Randy franchira la ligne d'arrivée en 2^{ème} position mais très satisfait de cette performance.

Randy monte ainsi sur la 2^{ème} marche du podium et remporte la catégorie Junior.

Au classement général Randy se remonte à la 3^{ème} position et il prend la tête du Classement Junior.

Weekend positif pour Randy qui n'a pas démérité et prouve qu'il est capable de se battre dorénavant aux avant postes car la saison ne fait que commencer !

Pierre Gelas le coéquipier de Randy reprend confiance après sa chute de Lédénon, il se classe 30^{ème} des qualifications et en course passe la ligne d'arrivée à la 26^{ème} place.

Romain Maître notre pilote en 600 Supersport se classe 14^{ème} des qualifications. Il chute dans la 1^{ère} manche mais termine 10^{ème} dans la course de l'après midi.

Le Team OGP remercie tous ses partenaires pour leur soutien.

Notre prochain rendez vous le 15 et 16 mai au Vigeant
Salutations Sportives
Team OGP

