



RACING CLUB COMPTE RENDU DE COURSE

WERC LEDENON 8 ET 9 MAI 2010

Première course du Championnat WERC. La moto est bien réglée grâce aux entraînements précédents et les essais du vendredi, sous un ciel variable mais sec sont rassurants, bien que la piste soit grasse et que l'ensemble des pilotes la trouve glissante. Les chronos sont stables autour 1.31

Samedi 8 mai 2010 – 1^{ère} séance qualificative

La pluie a commencé à tomber dans la nuit et les prévisions météo ne sont pas bonnes. Dunlop, fournisseur officiel du WERC n'a plus de pneus pluie et il faut trouver une solution pour rouler à 9h35. Grâce à nos mécanos, nous partons avec des Dunlop retaillés, mais une pluie battante se met à tomber et un arrêt aux stands s'impose après le 1^{er} tour. Grâce au team #4 de la twin cup, nous montons des pneus pluie mais les 1ers essais se terminent sans que Thierry ait pu repartir. Les nombreuses chutes de la journée mettent en retard l'organisation, le camion de nettoyage devant sortir entre chaque série, la deuxième série de qualification est reportée à 14h.

Samedi 8 mai 2010 – 2^{ème} séance qualificative

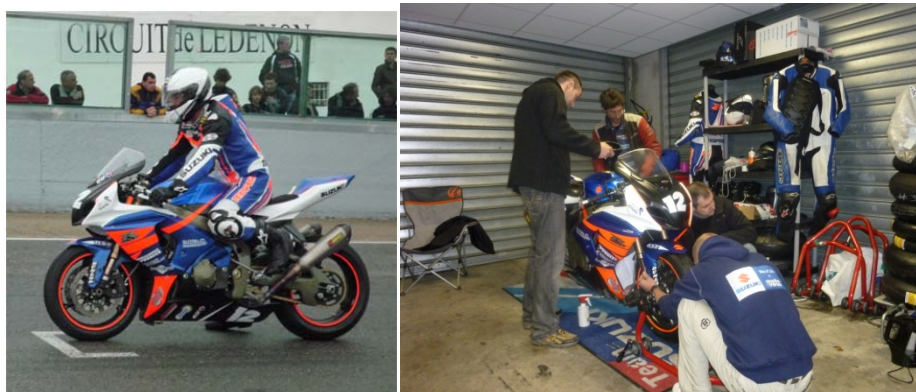
Départ en pneus pluie, beau chrono sur sol mouillé, 6^{ème} temps et qualification en 6^{ème} place pour Thierry.

Samedi 8 mai 2010 – course de vitesse

Le temps est menaçant, la piste est séchante. Thierry fait le choix de partir en pneus pluie (les mêmes qu'aux essais faute de réapprovisionnement), et un réglage plus souple des suspensions. Beau départ, Thierry se place garde sa 5^{ème} place. Drapeau rouge au 2^{ème} tour et arrêt de la course. Le pneu arrière de Thierry est déjà très usé et la souplesse de la moto font redouter le pire si le temps reste sec. Bien que quelques gouttes de pluie tombent, le pneu de Thierry continue à se dégrader rapidement et la moto est de plus en plus difficile à contrôler.

Malgré de gros efforts de notre pilote et un chrono en baisse en chaque passage, Thierry finira en 16^{ème} position de cette première course.

Les réglages de suspension sont revus, les pneus Dunlop pluie enfin arrivés laissent présager une bonne course d'endurance le lendemain.



Dimanche 9 mai 2010 – course d'endurance d'1 heure

Le temps est toujours pluvieux, nous avons la journée pour préparer les deux jeux de jantes, un en pluie, l'autre en sec afin de parer à tout changement de temps avant l'endurance à 16h.

Les endurances des autres championnats, le vent et les faibles pluies de l'après midi ont permis à la piste de commencer à sécher.

Le temps s'éclaircit, Thierry décide de partir en pneus secs. 6^{ème} position sur la ligne de départ, Thierry se positionne en 4^{ème} place.

Les chronos sont stables à 1.33, et la moto semble bien se comporter, Thierry est à l'aise.

Ravitaillement à la 20^{ème} minute, toute l'équipe est prête et l'opération se déroule en moins de 30 secondes.

Notre pilote repart à la 9^{ème} place. Les autres équipages ravitaillent, et les chronos en baissent, Thierry est en 3^{ème} position, en bagarre avec le 4^{ème}.

Thierry se bat, il finira finalement sur une belle 4^{ème} place à 5 secondes du troisième.

Cette première course du WERC a permis d'affiner les réglages, notamment en cas de pluie et également de se rassurer sur le championnat au vu des différents chronos des différents équipages.

Le TRC remercie l'ensemble de son équipe : mécanos et accompagnants pour leur bonne humeur et leur efficacité tout au long de ce week-end. Un remerciement tout particulier à DAPRODIS qui a ravitaillé tout le staff !!

Merci également à tous nos partenaires pour leur soutien.



Prochaines dates :

- Championnat de France 80cc Open les 22 et 23 mai 2010 à Sept Fontaines (25)
- Championnat WERC les 3 et 4 juillet 2010 à Dijon (21)

