

## Cr XAV#79 coupe de France Promosport Nogaro catégorie 1000

Nous voilà partie pour la 4ème manche des coupes de France Promosport sur le circuit de Nogaro, les retrouvailles comme à chaque fois avec tout le groupe, on prépare aussi la piscine car il va faire chaud.

Je viens de recevoir un amortisseur arrière pour le gsxr; ça promet.

**Jedi-vendredi:** séances d'essai libre : Les 2 jours vont être sous la couleur de la galère avec les pneus qui se déchirent ; même l'avant part maintenant. Je n'ai pas un bon filling avec l'arrière, on essaie de régler cet amortisseur mais bon, ça s'annonce pas terrible pour la qualif, je ne suis pas en confiance et le moral un peu dans les chaussettes.

**Samedi matin:** séance qualif : nous voilà partie pour 20 minutes de qualif , il va falloir envoyer du gros , je pars bien , je mes 1 ou 2 tours avant de partir dans un bon rythme, j'ai pas mal de mouvement à l'arrière de la moto , je sors au bout de 5 tours , je suis en un petit 1'.33'' et dans les 5 premiers .Je bois un coup , je repars pour les 5 dernières minutes , environ 3 tours , je me sens sur un gros rythme, sa va vite et le chronos parle : 1'.32''.90, en plus je sais ou j'ai encore progressé. C'est ce qui me place au général des qualif 2<sup>ème</sup> sur pas moins de 70 pilotes.

**Samedi après midi:** Course qualif : je pars en pôle position et, surtout, bien placé pour le premier virage .Le feu rouge s'allume ,allez, 5 secondes sa s'éteint, le vert s'allume, gaz, je loupe un peu mon départ, je me retrouve en roue arrière ; Je rentre en 2<sup>ème</sup> position dans le premier virage, rapidement le pilote de tête me gêne, je le double dans le 2<sup>ème</sup> tour et je fais la course en tête, je me cale sur un bon tempo, puis à 4 ou 5 tours de la fin , je me fais dépasser au frein au bout de la grande ligne droite, je me retrouve surpris et le redouble aussitôt. Puis encore une fois au bout de la ligne droite il me redouble, et cette fois, je ne peu rien faire. Je prends la roue et essaie de trouver des failles, je suis plus rapide que lui à plusieurs endroits dans les 3 derniers tours. Je lui fais alors l'extérieur dans l'entrée du gauche après les nouveaux stands, mais bon, il me ferme la porte virilement, puis je vois qu'on a fait le trou sur les autres concurrents. Le but était d'être en 1<sup>ère</sup> ligne, et non pas de prendre des risques pour chuter. Je termine 2<sup>ème</sup> de la course qualif, ce qui me placera à la 3<sup>ème</sup> place sur la grille de départ sur la 1<sup>ère</sup> ligne.

Mon pneu arrière est déjà très usé.

**Dimanche la finale:** On prend la piste pour le tour de formation, la boucle se fait tout en douceur, pour sonder la piste, car il y avait encore des plaques humides, vu qu'il avait plu. Il y a 3 endroits ou il va falloir faire très attention.

Vient le départ : le feu vert s'allume, je prends un bon départ, puis je vois juste me passer a l'inter la BMW (celle qui m'avait fait galérer à Ledenon pour la doubler) la Honda de Yan est juste devant ; je fais un bon extérieur au premier virage et me voilà 2<sup>ème</sup>. Je pars sur un bon rythme, j'attends des bruits de moteur, mais je fais ma course sans m'occuper des autres. Les tours s'enchainent et, petit à petit, on fait le trou ; je me fais quelques chaleurs sur les plaques humides qui restent sur la piste, pour au final, passer la ligne 2<sup>ème</sup> avec une bonne avance sur mon pot Claude Lucas qui termine 3<sup>ème</sup> de la course et Yan qui gagne. Du coup je me retrouve 3<sup>ème</sup> au classement du championnat.

Se fut un bon week-end malgré les problèmes dû aux suspensions. Plein d'émotions avec le podium et les pots.

Je tiens à remercier mes sponsors MAXXESS Toulouse, ESPACE LAVAGE Colomiers, la BOUCHERIE DU CENTRE Colomiers, ECOMARCHER st Paul sur Save, BIKE COLOR RACING, SUZUKI magasin Patrick Salles, MCT, SHARK, AFAM, CARBONE LORRAINE, FMP, EMC,ERMAX,XPLICITCOM,ACCESS-COMPOSITE ,et ceux qui m'aide.

Xav est toujours à la recherche de sponsors, de partenaires pour cloturer la saison .

