

Avant de pouvoir profiter d'une pause estivale bien méritée, les pilotes des Coupes de France Boxer Promosport sont venus en découdre sur le circuit vallonné et technique de Pau Arnos. Organisée par le MC Pau-Arnos, cette manche s'est déroulée sous des températures très élevées (34°C le samedi et 29°C le dimanche) qui ont mis à rude épreuve le physique des pilotes et les mécaniques.

JEUDI

Les premiers essais commencent , c'est la première fois qu'HUGO essaye sa nouvelle fourche préparée par Franck (FMP Racing) et EMC .

3 jours de dur labeur pour cette jeune équipe passionnée qui a su transformer radicalement le comportement de la machine . Plus de butée , la possibilité de précharger le ressort ... Joli travail ... Hugo se sent tout de suite en confiance .

En fin de journée pour éviter un pilote Conti qui commet une grave erreur , Hugo préfère finir sa trajectoire dans le bac . ça faisait longtemps qu'il ne nous avait pas rapporter un petit souvenir de la piste (encore des cailloux ...)

Rien de bien grave , le carénage est légèrement griffé , et la platine gauche est à redresser .

VENDREDI

Quel temps ! pluie , pluie pluie ...

Qu'importe , Hugo part valider ses réglages de la veille et impressionne par son aisance sous la pluie .

Tout va bien , la machine est au top et malgré la pluie , les chronos sont excellents .

L'après midi un dernier roulage nous laisse présager une bonne course pour le week-end , un freinage d'urgence en bout de descente pour éviter un pilote met la fourche en butée , mais la machine reste sur ses deux roues , et Hugo continue ! voilà ce qui nous a manqué pendant les épreuves précédentes : Une fourche au top ! Merci Franck !

La journée se terminera avec un apéritif dans notre stand avec une grande partie des pilotes 125 et de leur équipe .

L'ambiance est bonne .

SAMEDI

On y est , c'est les qualif .

Comme toujours , Hugo paine a trouver l'espace nécessaire pour tourner librement .

Au fil des tours , les chronos tombent , Hugo se place deuxième mais est obligé de rentrer au stand : Plus de transpondeurs ! on ne comprend pas , le commissaire nous en rapporte un nouveau .

Au tour suivant , Hugo rentre de nouveau au stand : Transpondeur encore perdu ! Il ne repartira plus .

Nous sommes déçus , Hugo ne partira qu'en 8ème position . Mais que s'est-il passé pour avoir perdu les 2 transpo ?

Après enquête nous avons trouvé : pour lire le numéro inscrit dessus, le commissaire de course a déplacé le support , le mettant ainsi en butée contre le garde boue .

Nous sommes cependant confiants , Hugo se débrouille bien aux départs .

DIMANCHE

1ère finale : Le départ est donné , Hugo passe 3ème à l'entrée du premier virage . COOL !

Tout va bien , Hugo assure , il attaque , prend des risques mais s'amuse , il est en confiance .

Il creuse vite l'écart avec 4 autres pilotes , il tient bon mais se fait avoir en dépassement de retardataire .

Il finira 4ème .

2ème Finale : Hugo veut en découdre , il passe 2ème à l'entrée du fer à cheval . Le même groupe de 5 pilotes part alors à sa chasse .

S'en suit alors une succession de bagarres toutes plus belles les unes que les autres . Leur surnom est trouvé : Les furieux .

Rien ne leur fait peur , y compris l'attaque de virage à 4 de front , le spectacle est beau , le public applaudit. La course est riche en rebondissements , on compte les tours . Hugo se fera passer dans l'avant dernier virage et finira 5ème à quelques centièmes du premier.

Qu'importe , tout le monde a pris beaucoup de plaisir , surtout les pilotes .

Hugo reste 4ème au classement général , mais tout le monde a compris qu'il faudra compter avec lui !

Vivement ALES ...

